



Viel Spaß mit den modernen Mobilien

Aussteller zeigten ihre klimafreundlichen Fahrzeuge

Neumünster. Der gestrige Tag stand in den Holstenhal- len unter dem Motto Klimafreundliche Mobilität. Über 30 Aussteller waren gekommen, um ihre alternativ betriebenen Fahrzeuge zu präsentieren und die Besucher kostenlos Probe fahren zu lassen. Vom Zweirad über Segway bis zum Elektrobus konnten sich die Gäste vom Fahrgefühl überzeugen und sich über Technik und Wirtschaftlichkeit der Mobile aufklären lassen.

Von Cornelia Wunder

Ganz gemütlich und entspannend fanden die Schüler Timo Engel (18), Lars Eggert (19) und Felix Schneekloth (19) die Fahrt mit einem Elektrofahr- rad. Sie waren mit ihrer Be- rufsschulkasse aus Bad Sege- berg angereist und hatten auch den elektrobetriebenen Renault Twizy ausprobiert. „Das Fahren macht schon Spaß“, sagte Lars Eggert, „aber der Klang des Motors fehlt ein bisschen.“ Besuche-

ckelige Angelegenheit, doch: Besonders gefragt war eine Probefahrt mit dem Segway. Das im Stehen betriebene Ge- fährt mit zwei Rädern erreicht bis zu 20 Stundenkilometer. Vornübergebeugt gibt der Segway Gas, gebremst wird durch zurücklehnen. Eine wa- ckelige Angelegenheit, doch:

„Nach zwei Minuten hat man sich daran gewöhnt“, befand Testfahrer Peer Miehoff (20) aus Kiel. 9 500 Euro kostet das moderne Mobil. „Wenn ich das Geld hätte, würde ich mir einen kaufen, aber wohl nicht für 9 500 Euro“, meinte er.

Ein ebenso angesagtes Fahrzeug stellten Jörn Jacobi (31) und Tim Ascheberg (32) aus Kiel vor: Der Scuddy ist ein elektrobetriebener Roller, der sich bei Bedarf in Sekun- denschnelle zum Trolli-For- mat zusammenklappen und

kostenlos in Bus und Bahn transportieren lässt. „Opti- mal für Pendler“, finden die beiden. Die Kieler können nach vier Jahren Tüftelei vom Papier über Prototyp seit ei- nem Jahr den Serienverkauf anbieten und haben bereits an die hundert Fahrzeuge ver-



Der Twizy lädt auf. E-Mobile gab es zur Move & Meet anzuschauen und Probe zu fahren. Neumünster · Seite 25



Einmal bitte auftanken: Hans-Jürgen Block (EKSH, links), Hans-Jürgen Lamla (KIVP), Matthias Trunk (SWN) und Thorsten Ziem (KIVP) vor dem Elektrobus der KIVP.

Foto cwu

1500 Watt stecken im aufgeladen, versicherten die der 450 000 Euro teure Bus aus China im Linienverkehr eingesetzt werden. Geräusch-

Als Höhepunkt boten die Veranstalter eine Fahrt mit dem Elektrobus der Kreisverkehrs- gesellschaft in Pinne- berg (KVIP). Anfang Juni soll